

# Uitsluitend granulaat in beton

Betonmortelfabrikant Mebin heeft op eigen terrein in Amsterdam Noord een kraanbaan gestort van Ecocrete 100, een betonmortel waarin alle grind is vervangen door betongranulaat. De toepassing van Ecocrete 100 past bij het streven van de Heidelberg Cement Groep naar een duurzame toekomst met ecologisch verantwoorde bouwmaterialen.

> PAGINA 11:  
KRAANBAAN VAN  
BETON ZONDER  
GRIND



# Kraanbaan van beton zonder grind

## CO2-reductie van 20 procent

< VERVOLG VAN PAGINA 1

Frans van Velden

**Amsterdam - Met het project in Amsterdam laat Mebin zien dat betonmortel met uitsluitend betongranulaat technisch goed uitvoerbaar is. De betonmortelproducent neemt de kraan eind februari of begin maart in gebruik voor het lossen van schepen met grondstoffen.**

De nieuwe kraanbaan levert een CO<sub>2</sub>-reductie op van 20 procent ten opzichte van grindbeton. De nieuwe kraanbaan, die maar liefst 74 meter lang 6,80 meter breed en 1 meter dik is, is geïntroduceerd op de Betondag en werd ook toegepast bij de bouw van het Geusselt Park zwembad in Maastricht. Daar is gebroken betonpuin toegepast van gesloopte installaties van de cementfabriek ENCI. De toegepaste betonmortel heet Ecoconcrete 100 en het betongranulaat

komt van de Amsterdamse vestiging van het afvalverwerkings- en recyclingbedrijf Paro. De toepassing van betongranulaat leidt tot een besparing op primaire grondstoffen. In Amsterdam gaat het om zo'n 500 ton grind. De betontechnologen van Mebin stellen hoge eisen aan de vervangende toeslagstof. "Met Ecoconcrete 100 worden geen concessies gedaan aan de kwaliteit en de technische levensduur", staat in een persbericht.

### Isolatiemateriaal

Tijdens de verharding van het beton ontstaat veel warmte. Het is belangrijk dat de kraanbaan gelijkmatig en gecontroleerd afkoelt en krimpt. Daarom verpakt Mebin de constructie na het storten in isolatiemateriaal. Voorbij en Mebin maken bovendien gebruik van Concremote, een systeem voor het volgen van de verharding. Het systeem is ontwikkeld door Bas Research & Technology uit Venlo. Op een website verschijnen de via draadloze sensoren verzonden gegevens over de ontwikkeling van temperatuur en druksterkte.

De stort van de kraanbaan levert waardevolle informatie op over Ecoconcrete 100. Mebin verwacht dat de constructie een lange technische levensduur zal hebben.